

PŘÍSPĚVEK OÚ HOLOHLAVY DO ZPRAVODAJE SMÍŘIC, HOLOHLAV A RODOVA č.2/2011

Ministerstvo pro místní rozvoj přispělo obci nemalou částkou na územní plán

Nový územní plán obce byl schválen všemi dotčenými orgány a zastupitelstvem obce Holohlav v září 2011. Tímto novým plánem se ruší plán předcházející, který byl vydán v 90. letech. Díky dosti velkému příspěvku Ministerstva pro místní rozvoj na vyhotovení tohoto plánu obec zaplatila pouze 120 000 Kč. Ministerstvo uhradilo 565 000 Kč a tato částka byla dotována z evropských fondů.

V současné době spolupracujeme s Pozemkovým fondem na bezúplatných převodech pozemků pro novou zástavbu, ale třeba i pozemku za tunýlkem, abychom zpřístupnili cestu novým mostkem přes potok Jordán do ulice U Jordánu. Vybudováním mostu přes potok Jordán v místech, kde se nachází tunýlek v uličce k nádraží, se cesta k nádraží obyvatelům ulice U Jordánu patřičně zkrátí. Na tento mostek se obyvatelé mohou těšit snad už v roce 2013.

Drakiáda

V říjnu se uskutečnil další ročník Drakiády. Létání draků se uskutečnilo u potoka Jordán. Mohli jsme vidět jak draky kupované, tak draky po domácímu vyrobené šikovnými dětmi a rodiči. Dokonce byla i sladká odměna pro šťastlivce, kterým se podařilo dostat draka do vzduchu. Tito šťastlivci dostali také diplom a určitě i hezké vzpomínky. Za pořádání této akce poděkujeme Mgr. Dagmar Jakubské, vedení mateřské školy, obci, ale především všem zúčastněným. Doufejme, že i příští rok bude stejně úspěšný jako ten letošní.



Čarodějnice příští rok na jiném místě

Předešlé roky se drakiády a čarodějnice konaly v odlehlém místě U Kříže. Toto by se mělo změnit z důvodu špatné dostupnosti a příliš velké vzdálenosti od obydlí. Příští rok se můžeme těšit na pálení čarodějnic na obecním hřišti u Brodku. Počítáme, že na pálení použijeme dřevo z našeho lesa pod Chloumkem a naši občané mohou vozit dřevo z prořezů stromů do AGRA CZ a. s. na Zderaz. Pro neposlušné občany, kteří místo dřevin na uskutečněné místo budou vozit komunální odpad, čeká obrovská pokuta.

Sběrný dvůr

V ulici Dlouhá obec Holohlav koupila 5 vybydlených nájemních domů, které už v jarních měsících, na základě demoličního výměru vyklidila a zbourala. V současné době je prostor o velikosti 4 000 m² urovnán, oplocen a osvětlen, aby byl uchráněn před neřízenou skládkou. Prostor po nájemních domech bude ještě urovnán, zhutněn a proveden povrch ze silničního recyklátu, jelikož terén bude ještě nějaký čas sesedat. V dalších týdnech zastupitelstvo rozhodne, jak a co se bude na těchto prostorech volně ukládat, kompostovat a kolik účelných kontejnerů bude potřeba.

Silnice I/33



Na státní silnici z Hradce Králové do Jaroměře budou probíhat opravy, a to v následujících 3 letech. Informování byli zástupci obcí přilehlých k silnici I/33 na jednání zástupců Ředitelství silnic a dálnic ČR Hradec Králové a Praha, projekční kanceláře silnic I. tř. a dálnic Valbek, spol. s.r.o. Liberec. Nepředpokládá se, že by v budoucích 15 letech byla vybudována dávno slíbená dálnice od Hradce Králové do Polska. Na tu si budeme muset ještě pár let počkat. Starostové to ihned okomentovali: „Je to pro nás velmi smutná zpráva, protože všichni víme, že náš úsek je

nejfrekventovanější silnicí I. třídy ve východních Čechách a také je jediný zpoplatněný pro kamionovou dopravu.“

Jaká je průměrná celoroční intenzita dopravy (voz/24h), si můžeme povšimnout v následující tabulce.

Pod jednotlivými roky je uveden počet projíždějících vozidel:

1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
5897	6018	5704	6496	7040	8288	8729	9900

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
10144	10514	10817	11266	11518	12276	12658

2004	2005	2006	2007	2008	2009
13160	14300	14590	1466	15646	15040

Odbočovací pruhy do levé strany na křižovatkách u černožického hřbitova, na odbočce do Smiřic, Sendražic, Lochenic a Předměřic by měly přispět ke snížení nehod. V ulici Na Státní marně čekají na snížení hluku a vibrací z ulice a také na hloubkovou kanalizaci, kde nás ŘSD z důvodu omezení nechce pustit do tělesa vozovky a následovně dokončit opravu chodníku. Při jednání na ministerstvu dopravy v r. 2010 s bývalým ministrem Slamečkou jsme se shodli, že by nebylo na škodu připravený projekt s náklady 8 milionů Kč vyměnit za dostavbu dálnice D 11.

Dnes vidíme, že přechod přes silnici I tř. u samoobsluhy, včetně nasvětlení zemními LED návěstidly, bude plně a dlouho využíván.

První ročník tenisového turnaje open 2011

V letošním roce proběhly na místním kurtu dva turnaje. O ceny si mohli zkusit zahrát děti i dospělí. Turnaj pro děti se konal 23. července a hrály celkem 4 děti ve věku kolem 10 let. Hrál každý s každým na jeden set. První místo vyhrál Filip Jakubský, který byl suverénně z dětí nejlepší - možná by zabodoval i v turnaji pro dospělé. Dočkejme času, co z tohoto nadějného sportovce vyroste. Další úspěšné děti byly: Petr Kolman, který se umístil na druhém místě, Lukáš Tichý obsadil třetí místo a čtvrté místo dostal Marek Holeček. Děti na turnaj přijely z blízkého okolí a byly obdarovány medailemi a diplomy, a pro nejlepšího byl zhotoven pohár. Děti dostaly pamlsky a různé sportovní věci, jako jsou tenisové míčky, omotávky na raketu apod.

Turnaj pro dospělé měl delší průběh. Probíhal během celého léta. Hrál se na dva turnaje – turnaj čtyřher a turnaj dvouher. Obsazení bylo převážně mužské, zúčastnily se pouze dvě odvážné ženy: Lenka Nasvetrová a Gabriela Tabachová. Ve dvouhře si zahrálo 13 jednotlivců, ve čtyřhře 11 párů. Dvuhry a čtyřhry byly rozděleny do dvou skupin a z každé skupiny postupovali 4 nejlepší, následoval klasický pavouk, což je vyřazování typu: hra nejlepšího s nejhorsím, druhého nejlepšího s druhým nejhorsím apod. Finále čtyřhry se konalo 18. září. První místo získal pár David Hanzlíček, Jan Veselka, 2. místo - Lenka a Martin Nasvetrovi, 3. místo – Jarda Černý, Tomáš Hanzl, 4. místo – Miroslav Burian, Jan Koutník.

Finále dvouhry bylo uskutečněno 10. září. Zvítězili: 1. místo David Hanzlíček, 2. místo – Martin Nasvetr, 3. místo – Jan Veselka, 4. místo – Václav Šmíra. Ceny pro dospělé byly opět diplomy, medaile a poháry, ale také alkoholické nápoje. Startovné činilo pouze 50 Kč.

Musíme vřele poděkovat organizátorce Lence Nasvetrové a všem, kteří si přišli zahrát. Turnaj byl velmi povedený, proto se příští rok můžeme těšit na druhý ročník, který bude rozšířen o ženský turnaj. Pro případné zájemce a zájemkyně je nutno hlásit se u paní Nesvetrové

Co na závěr?

Na závěr bych chtěl popřát všem čtenářům příjemně prožité vánoční svátky, dětem hodně dárečků a do nového roku 2012 hodně zdraví, štěstí a lásky ve všech rodinách.

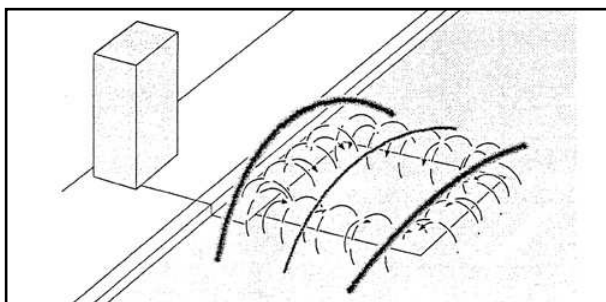
Miloš Malínský
starosta obce Holohlav

Sčítání vozidel v Holohlavech



Před vjezdem do Holohlav je Ředitelstvím silnic a dálnic automaticky sledován provoz na zdejší velmi frekventované silnici.

Pro sčítání projíždějících vozidel je nyní po rekonstrukci používán smyčkový detektor Marksman M660, který provádí délkovou klasifikaci vozidel do čtyř kategorií. Do budoucna se počítá s upgradem detektoru, který umožní klasifikaci vozidel až do 9 kategorií.



Indukční smyčky jsou zapuštěné do vozovky a jsou tvořeny několika závitů izolovaného vodiče položeného v úzké vyfrézované drážce. Šířka drážky se volí 7 - 10 mm tak aby byl umožněn volný pohyb vodičů cívky. Hloubka drážky je cca 120 - 150mm. Velikost smyček se volí podle typu použitého detektoru, délka cca 1 – 2 metry a šířka je dána šířkou jízdního pruhu. Přibližně platí, že oblast detekce odpovídá velikosti smyčky.

Všechny zde uvedené údaje jsou o provozu v obou směrech – provoz v jednom směru je přibližně poloviční. Při sledování celoroční průměrné intenzity dopravy v počtu vozidel za 24 hodin je patrné, jak doprava postupně houstne – za 20 let skoro na trojnásobek:

Rok	1989	1990	1995	2000	2005	2010
Vozidel za 24 hodin	5897	6018	8729	11266	14300	15541

Statisticky se dá spočítat, že po silnici projede obcí Holohlavy průměrně 664 motorových vozidel za hodinu. Za rok projede obcí neuvěřitelných 5 820 290 motorových vozidel !!! To je hluku a nepříjemných zplodin z výfuků !!!

Nejmenší provoz je celoročně kolem 1 hodiny v noci. Ve 2 hodiny už začíná houstnout a ve 2., 3. a 4. hodiny v noci se hustota provozu pohybuje od 60 do 200 vozidel. V 6 hodin ráno už začíná silnější provoz a pohybuje se v počtu 600 vozidel za hodinu. V odpoledních hodinách je průměrný počet projíždějících automobilů od 1000 do 1400 vozidel za hodinu. „Rekord“ v počtu projetých vozidel byl v sobotu 31. července 2010 dopoledne kolem 11. hodiny, kdy zde projelo za hodinu dokonce 1603 vozidel. Bylo to v sobotu a je překvapivé, že právě o sobotách je provoz pravidelně nejhustší. To ještě firmy pracují a přibude rekreační provoz. Dle očekávání je nejmenší provoz o nedělích. Nízký provoz je i ve dnech svátků – přibližně poloviční.