

CHODNÍK A MOST PŘES JORDÁN

Novou budovu obecního úřadu a chodník přes pole do sídliště Gen. Govorová ve Smiřicích jsme



zkolaudovali bez problémů. Na chodník k mostu přes Jordán nám však Policie ČR nedala souhlasné stanovisko. Proto jsme kolaudační souhlas nedostali. Při vyjadřování policie k projektové dokumentaci nám na závěr napsali, že „doporučuji“ zvýšenou chodníkovou obrubu v cele šířce 5 m do vozovky ul. U Jordánu. Tento požadavek jsme neakceptovali, protože jsme mysleli na pohodlí maminek s kočárky, vozíčkářů a i dalších chodců. Byli jsme si vědomi, že chodník končí v klidné obytné zóně, kde chodci mohou využívat vozovku v cele šíři. V současné době

naši projektanti vymýšlejí kompromis, na který by přistoupila Policie ČR, a my nemuseli chodník předělávat a dělat u vozovky 10 cm vysokou obrubu. Jinak jsme rádi, že se most s přilehlým chodníkem našim občanům líbí a je hojně využíván.

STAVEBNÍ PRACE V ULICI NA STATNI

Jak jsme již informovali, v letošním roce se měla rekonstruovat vozovka I/33 v intravilánu Holohlav. Po různých přípravných jednáních mezi společností Ředitelství silnic a dálnic, Vodovody a kanalizace, a. s., krajským úřadem a obcí bylo rozhodnuto – nejprve ŘSD provede opravu vozovky v Černožicích, v době prázdnin opravu živičného krytu vozovky v Předměřicích a Lochenicích. Na úpravy v Holohlavech dojde teprve na podzim. Bude vyměněno i podloží vozovky od odbočky na Rodov až k autobusové zastávce na Jaroměř. Krajský úřad – odbor dopravy nepovolí na nejfrekventovanější silnici I/33 v kraji dvě uzavírky najednou v délce 15 km. Proto byl odsouhlasen projekt rekonstrukce ulice Na Statni v tomto časovém postupu:

Poslední týden v červenci začne vodohospodářská „vysoutěžená“ firma rozebírat dlažbu z levého chodníku (směr HK). To proto, že dojde k rekonstrukci stávajícího kanalizačního uličního řadu. Bude proveden z plastových trub a uložen do větší hloubky, aby se mohly napojit rodinné domky z pravé strany ulice. Celkový náklad bude činit 7 milionů Kč. Obec Holohlavy provede přípojky pod silnicí od rodinných domků nákladem 1,5 milionu Kč. Obec Holohlavy pak bude muset vybudovat po pravé straně nový chodník, na který již dostala dotaci od SFDI ve výši 806 000 Kč. Tyto peníze musíme proinvestovat a vyúčtovat ještě v roce 2015! Rekonstrukce vozovky I/33 by měla začít v srpnu 2015 se 122denní uzavírkou pravé strany (povolena a jedna se o 4 měsíce – srpen až listopad). V prosinci 2015 až březnu 2016 (122 dnů) bude obnoven obousměrný provoz. Uzavírka vlevo v délce 91 dní bude zavedena v dubnu až červnu 2016. Takto posunutý harmonogram je naplánován s ohledem na jiné stavby ŘSD v našem kraji. Doufejme, že počasí koncem října a začátkem listopadu nám bude příznivé, jelikož živice se provádí v jakosti „tichého koberce“ (s gumou) při teplotách, které se udrží i v noci nad +5°C.

MULTIFUNKČNÍ SPORTOVIŠTĚ



Po sedmi letech zastupitelstvo obce odsouhlasilo pokračování v projektu realizace sportovního areálu za Brodkem. Záměr celé akce se zrodil po průzkumu u občanů v roce 2008, když se měli vyjádřit, o co by měli zájem. Než se podařilo provést projektovou dokumentaci s vyjmutím pozemku ze zemědělského půdního fondu, byly dotační tituly pro sportovní účely zrušeny a poplatky

za vyjmutí stouply na devítinásobek. Navíc poplatky za vyjmutí půdy by nešly pro obec (v našem případě zpět), ale pro stát. Nyní jsme se k původnímu záměru vrátili s tím, že celý projekt bude s modernějšími prvky, bez in-line dráhy pro bruslaře, kteří si mohou zajezdit na cyklostezce ve Smiřicích. Draha bude kratší, zvlněna a jen pro malé děti. Celý projekt bude rozdělen do etap. Bude započato s multifunkčním sportovištěm a dále postupně vznikne dětské hřiště, parkoviště se zázemím a sadové Úpravy.. Vše bude zaležet na zastupitelích, ale třeba i na dotačních titulech, které budou v daný rok vypsány.

SPOLUPRACE S MĚSTSKOU POLICIÍ SMIŘICE

Zastupitele odsouhlasili spolupráci s Městskou policií Smiřice z důvodů kontroly dodržování našich obecně závazných a dopravních vyhlášek. V měsíci březnu jsme rozeslali do každé domácnosti informační zpravodaj, kde jsme naše občany informovali o vydaných vyhláškách, s vyzvou k omezení parkování na veřejných komunikacích. I když naši občane mají u rodinných domků dvorky a garáže, parkují na komunikaci. A v ulici Na Statni parkují dokonce u silnice na rabátkách. Slušní občane si stěžují, že při výjezdu do silnice I/33 nemají potřebný rozhled. Společnost MariuPedersen, a. s., která odváží od RD z jednotlivých ulic odpad, a také zástupci integrovaného záchranného systému upozorňují na tento nešvar. Protože na „vyzvu“ k úklidu nevhodně parkujících aut nikdo nereagoval, myslíme, že po uzavření veřejnoprávní smlouvy s Městskou policií Smiřice bude řešení jednodušší.

OBNOVA LESNÍHO POROSTU POD CHLOUMKEM

Naším lesním porostům jsme v jarních měsících nezůstali nic dlužni. Nejprve dožitá topoly odtěžila odborná firma ze Žíre, která po sobě také vzorně uklidila. Větve a různé nálety bezů aj. seštěpkovala a odvezla k dalšímu využití. Myslivci a pracovníci obce vybudovali na pěti místech oplocenky kolem vysazených 2 000 smrků a 1 600 malých doubků. Doufejme, že stromky dobře zakoření a vyrostou pro naše děti. Ve stávajících smrkových porostech jsme nainstalovali feromonové lapače, kde úspěšně chytáme létající kůrovce. Uvidíme, s jakým úspěchem.

REJ ČARODĚJNIC NA LOUCE U SVATÝCH

Akce se opět vydařila. Počasí nám přálo, a proto přišlo hodně děti a rodičů. Dřevo jsme měli taktéž z polomů a z lesa napadeného kůrovcem. Lampiónový průvod byl organizován naši „mateřinkou“ od budovy mateřské školky. Shromáždilo se velké množství malých čarodějí a čarodějnic. O vzorné zajištění občerstvení se postarali naši hasiči, kterým patří velké poděkování. Myslíme si, že všichni návštěvníci byli náramně spokojeni.

DĚTSKY DEN



Dětský den se v našem holohlavském parku opět zdařil. Pod patronací společnosti TROTINA Auto, s. r. o., se společností CZ Eko, za přispění obce Holohlav a KST Holohlav, měly děti nádherné odpoledne. O dobrou zábavu se postaralo Hitradio MAGIC z východních Čech, které připravilo program pro děti. O soutěže se postarala společnost Akademie Šampion. Dále proběhlo vystoupení Mažorettek IZABEL Holohlav, vystoupení Pipi Dlouhá Punčocha, předvedli se naši malí hasiči a další. Větší děti se svezly rallye závodními auty po malém a velkém okruhu

v uzavřených ulicích Holohlav, které střežilo 20 organizátorů s vysílačkami. O dobré občerstvení se postarali tradičně naši hasiči. Děti si odnášely kromě výher obrovské zážitky ze soutěží, z projížďky auty a fotografování s animátorem „slonem Vendelínem“, který je provázel parkem cele odpoledne.

Miloš Malinský starosta obce

Kdy už ?

O stavbě dálnice D11 v úseku Hradec Králové – hranice s Polskem se hovoří snad už 20 let. Už před 14 lety měl být provoz převeden u Holohlav na dálnici! Občany Holohlav – a zvláště ty, kteří bydlí v ulici Na Statni – to velmi a velmi zajímá. Kdo bydlí v okrajových částech Holohlav i Smiřic si jen těžko umí představit, co znamená provoz na přetížené dopravní tepně pro životní prostředí. Občanům zde znepříjemňuje život neustalý hluk a výfukové zplodiny. Přejít silnici i na přechodu je uměním. Vždyť v celoročním průměru zde projede za každých šest vteřin jedno vozidlo, ale v odpoledních hodinách projede jedno vozidlo v průměru během pouhých dvou vteřin. To nejsou odhady, uvedené údaje vyplývají z automatického počítání. Detektor provozu je umístěn na začátku Holohlav a pracuje ve dne i v noci – 24 hodiny denně po celý rok. Od Ředitelství silnic a dálnic přišel Obecnímu úřadu v Holohlavech počítačový soubor s 25 960 údaji o provozu na silnici I/33 – v úseku č. 5-0088. Údaje byly pořízeny detektorem Markoman M660. Provoz je sledován jak směrem k Náchodu, tak i směrem ke Hradci Králové.

Nejdříve jeden souhrnný údaj – za celý rok 2014 projelo Holohlavami v obou směrech neuvěřitelných 5 037 879 motorových vozidel. A provoz stále stoupá. V roce 2012 projelo Holohlavami „jen“ 4 811 707 vozidel - to je o 226 172 méně!

Z počítačového souboru lze vyčíst průjezdy vozidel podle druhu a podle času:

Druh vozidla: Počet za rok: Prům. za den: Prům. za hod.:

Motocykl 484 961 1 329 55

Osobní auto 3 330 580 9 125 380

Osobní auto s přívěsem 131 883 361 15

Dodávka pickup 346 859 950 40

Nákladní auto 192 078 526 22

Nákladní auto s přívěsem 31 820 87 4

Kamion 555 527 1 522 63

Autobus 33 675 92 4

Osobní vozidla 4 443 491 12 174 507

Nákladní vozidla 813 100 2 228 93

Vozidla celkem 5 256 591 14 402 600

Druh vozidla:	Počet za rok:	Prům. za den:	Prům. za hod.:
Motocykl	484 961	1 329	55
Osobní auto	3 330 580	9 125	380
Osobní auto s přívěsem	131 883	361	15
Dodávka pickup	346 859	950	40
Nákladní auto	192 078	526	22
Nákladní auto s přívěsem	31 820	87	4
Kamion	555 527	1 522	63
Autobus	33 675	92	4
Osobní vozidla	4 443 491	12 174	507
Nákladní vozidla	813 100	2 228	93
Vozidla celkem	5 256 591	14 402	600

Ještě několik závěrů ze souboru ŘSD. Nejmenší provoz je překvapivě kolem 3. hodiny v noci – přesto zde projelo za rok 36 429 vozidel. To v odpoledních hodinách kolem 15. hodiny projelo vesnici 375 467 vozidel (10x více). Nejvíce vozidel projíždí vesnici v červenci a v srpnu. Vůbec největší provoz byl loni 14. srpna – to za celý den projelo Holohlavami 20 239 motorových vozidel a za hodinu neuvěřitelných 1 341 vozidel! Snad pro zajímavost, co všechno se dá ze souboru ŘSD vyčíst, je údaj o nejmenším provozu – 1. ledna 2014 (po Silvestru) projelo Holohlavami pouze 52 vozidel. A co dálnice? V jedné verzi už odpovědní činitelé řekli, že se začne směrem ke Smiřicím pracovat už letos. Poslední verze říká, že se začne v příštím roce. Čemu a hlavně komu je možno věřit? Ale hlavně občane Na Statni se ptají: „Jak ještě dlouho budeme trpět?“

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic pro Zpravodaj připravil **Miroslav Volák**